СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от " 25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта (должность) — Бандорин А.П. (фамилия и инициалы)

Члены комиссии:
Начальник ТЦ (должность) — Андреев С.Н. (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — Просвирнов А.Ю. (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — Дябин А.Н. (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-051114	Номер двигателя	740.11-240 171167
Марка, модель	КАМАЗ 43114С	Номер шасси	ХТС43114С12148668
Тип ТС	исслед.лаборатория	Номер кузова	-
Регистрационный знак	С 490 ОХ 64	ПТС (техпаспорт), серия №	50КА 515139
Год выпуска	2001	Масса без нагрузки, кг	10350
Идентификационный номер	Х8957350С10АR4004	Вместимость	-
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.(наработка м/часов).	218,0	Грузоподъемность, т	-

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Двигатель	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации, течь масла	пригоден к дальнейшей эксплуатации после текущего ремонта
Коробка передач, раздаточная коробка	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодна к дальнейшей эксплуатации
Передний мост, средний, задний мост	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации
Ходовая часть, подвеска	удовлетворительное состояние, люфты пальцев реактивных штанг, люфт оси балансира, требуется ревизия рессор	пригодна к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Электрооборудование	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодно к дальнейшей эксплуатации
Кузов (сварочный агрегат)	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации
Кабина	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации, имеется коррозия крыльев, днища, порогов, арок колёс	пригоден к дальнейшей эксплуатации после капитального ремонта
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	Соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.(м/ч)	Эксплуатационная норма пробега, км.(м/ч)	% износа	Заключение
504223	425/85 R21 КАМА-1260-1	69 570,00	65 000,00	107,03	к эксплуатации не пригодна
504941	425/85 R21 КАМА-1260-1	69 570,00	65 000,00	107,03	к эксплуатации не пригодна
505840	425/85 R21 КАМА-1260-1	16 108,00	65 000,00	24,78	к эксплуатации пригодна
605875	425/85 R21 КАМА-1260-1	36 871,00	65 000,00	56,72	к эксплуатации пригодна
704179	425/85 R21 КАМА-1260-1	36 871,00	65 000,00	56,72	к эксплуатации пригодна
706061	425/85 R21 КАМА-1260-1	16 108,00	65 000,00	24,78	к эксплуатации пригодна

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6ст-190 TYUMEN BATTERY	63	24	100,00	к эксплуатации не пригоден
2	6ст-190 TYUMEN BATTERY	63	24	100,00	к эксплуатации не пригоден

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Начальник Управления технологического транспорта (должность) — (подпись) — Бандорин А.П. (ФИО)

Члены комиссии:
Начальник ТЦ (должность) — (подпись) — Андреев С.Н. (ФИО)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — (подпись) — Просвирнов А.Ю. (ФИО)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — (подпись) — Дябин А.Н. (ФИО)